

Technical *data*

Uszkodzenie rolki prowadzącej, blokowanej przez osłonę – CT 1092 K1 (1.6l diesel; silniki typu 9H w samochodach marki Peugeot, Citroën, Ford, Fiat, Mazda, Mini i Volvo)

Problem:

Napęd pasowy ulega uszkodzeniu z powodu defektu rolki prowadzącej. Widoczne miejsca przetarcia na osłonie z tworzywa sztucznego.



Przyczyna:

Rolka prowadząca jest blokowana przez niedopuszczalny kontakt z pokrywą i ulega uszkodzeniu po krótkim czasie pracy ze względu na ślizgający się po niej pasek.



Rozwiązanie:

Należy zawsze sprawdzić poprawność dopasowania pokrywy paska rozrządu oraz czy nie występują ewentualne odkształcenia spowodowane przez wytwarzające się ciepło. Długotrwałe poprawne działanie może być zapewnione tylko wtedy, gdy rolki mogą obracać się w pełni bez przeszkód.

